

報告第2号

令和5年度

デマンド交通
のれんす号
利用状況



令和6年6月28日
胎内市地域公共交通協議会

これまでの変遷

平成21年4月	・実証運行開始
平成21年6月	・土曜運行の開始
平成22年4月	・定期券導入 ・村上市坂町病院、佐野医院、新発田市金塚駅まで延伸 ・早朝便、夕方便の増便
平成23年4月	・回数券のプレミア追加
平成24年4月	・年末運行の延長12/30まで
平成25年4月	・日曜、祝日運行の開始
平成29年9月	・市内唯一の路線バスが廃止
平成31年1月	・乗車50万人達成
令和6年4月	・エリアフリー、時刻表の見直し

デマンド型交通とは？

正式にはDRT(Demand Responsive Transport:需要応答型交通システム)と呼ばれ、路線バスとタクシーの中間的な位置にある交通機関です。

事前予約により運行するという特徴があり、運行方式や運行ダイヤ、さらには発着地の自由度の組み合わせにより、多様な運行形態が存在します。

平成18年の道路運送法の改正により、デマンド型交通も道路運送法に基づく乗合事業に位置づけられ、一般的には地域公共交通会議で協議が調うことが運行許可の条件となっています。



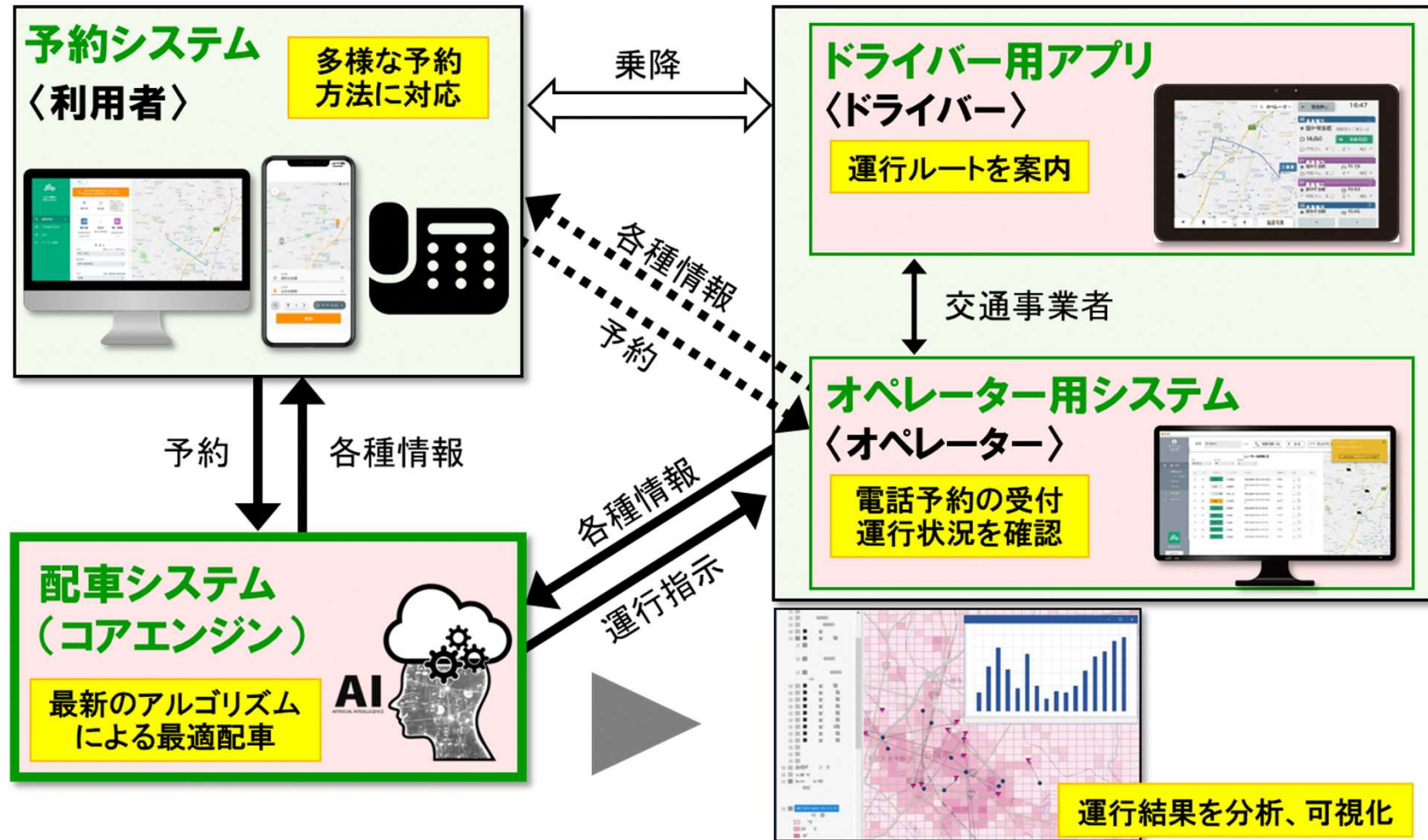
のれんす号の運行方法

	特 徴																																									
運行方式	<ul style="list-style-type: none"> ・自由経路ドアtoドア型 市内全域(ただし、奥胎内エリアは除く)及び一部市外区域を特定の停留所を設けずにドアtoドアで運行する。 																																									
運行ダイヤ	<ul style="list-style-type: none"> ・基本ダイヤ型 決められた時刻表により運行する。 	<table border="1"> <tr><td>1便</td><td>★7:00</td><td>11便</td><td>12:30</td></tr> <tr><td>2便</td><td>8:00</td><td>12便</td><td>13:00</td></tr> <tr><td>3便</td><td>8:30</td><td>13便</td><td>13:30</td></tr> <tr><td>4便</td><td>9:00</td><td>14便</td><td>14:00</td></tr> <tr><td>5便</td><td>9:30</td><td>15便</td><td>14:30</td></tr> <tr><td>6便</td><td>10:00</td><td>16便</td><td>15:00</td></tr> <tr><td>7便</td><td>10:30</td><td>17便</td><td>15:30</td></tr> <tr><td>8便</td><td>11:00</td><td>18便</td><td>16:00</td></tr> <tr><td>9便</td><td>11:30</td><td>19便</td><td>16:45</td></tr> <tr><td>10便</td><td>12:00</td><td>20便</td><td>★18:00</td></tr> </table>	1便	★7:00	11便	12:30	2便	8:00	12便	13:00	3便	8:30	13便	13:30	4便	9:00	14便	14:00	5便	9:30	15便	14:30	6便	10:00	16便	15:00	7便	10:30	17便	15:30	8便	11:00	18便	16:00	9便	11:30	19便	16:45	10便	12:00	20便	★18:00
1便	★7:00	11便	12:30																																							
2便	8:00	12便	13:00																																							
3便	8:30	13便	13:30																																							
4便	9:00	14便	14:00																																							
5便	9:30	15便	14:30																																							
6便	10:00	16便	15:00																																							
7便	10:30	17便	15:30																																							
8便	11:00	18便	16:00																																							
9便	11:30	19便	16:45																																							
10便	12:00	20便	★18:00																																							
その他	<ul style="list-style-type: none"> ・ジャンボタクシー(8人乗)を基本とし、セダン型タクシー車両も使用する。 ・電話予約は利用の1週間前から1時間前まで。 ・利用は登録制とし、事前登録か初回利用時に必要な情報を登録する。 																																									

のれんす号の委託内容

		内 容								
運行委託契約										
委託先	胎内市ハイヤー・タクシー協会 [(株)中条タクシー、藤観光タクシー(株)]									
委託内容	<ul style="list-style-type: none"> ・車両の運行業務 <table border="1"> <tr> <td>平日日中便</td> <td>ジャンボタクシー6台、中・小型1台</td> </tr> <tr> <td>土曜休日便</td> <td>ジャンボタクシー2台、中・小型3台</td> </tr> <tr> <td>7:00便</td> <td>予約に応じて運行</td> </tr> <tr> <td>18:00便</td> <td>中小型3台</td> </tr> </table>		平日日中便	ジャンボタクシー6台、中・小型1台	土曜休日便	ジャンボタクシー2台、中・小型3台	7:00便	予約に応じて運行	18:00便	中小型3台
平日日中便	ジャンボタクシー6台、中・小型1台									
土曜休日便	ジャンボタクシー2台、中・小型3台									
7:00便	予約に応じて運行									
18:00便	中小型3台									
運営委託契約										
委託先	(株)中条タクシー									
委託内容	・電話予約受付(平日)、運賃の管理、予約センター運営									

のれんす号の予約システム



のれんす号の運賃体系

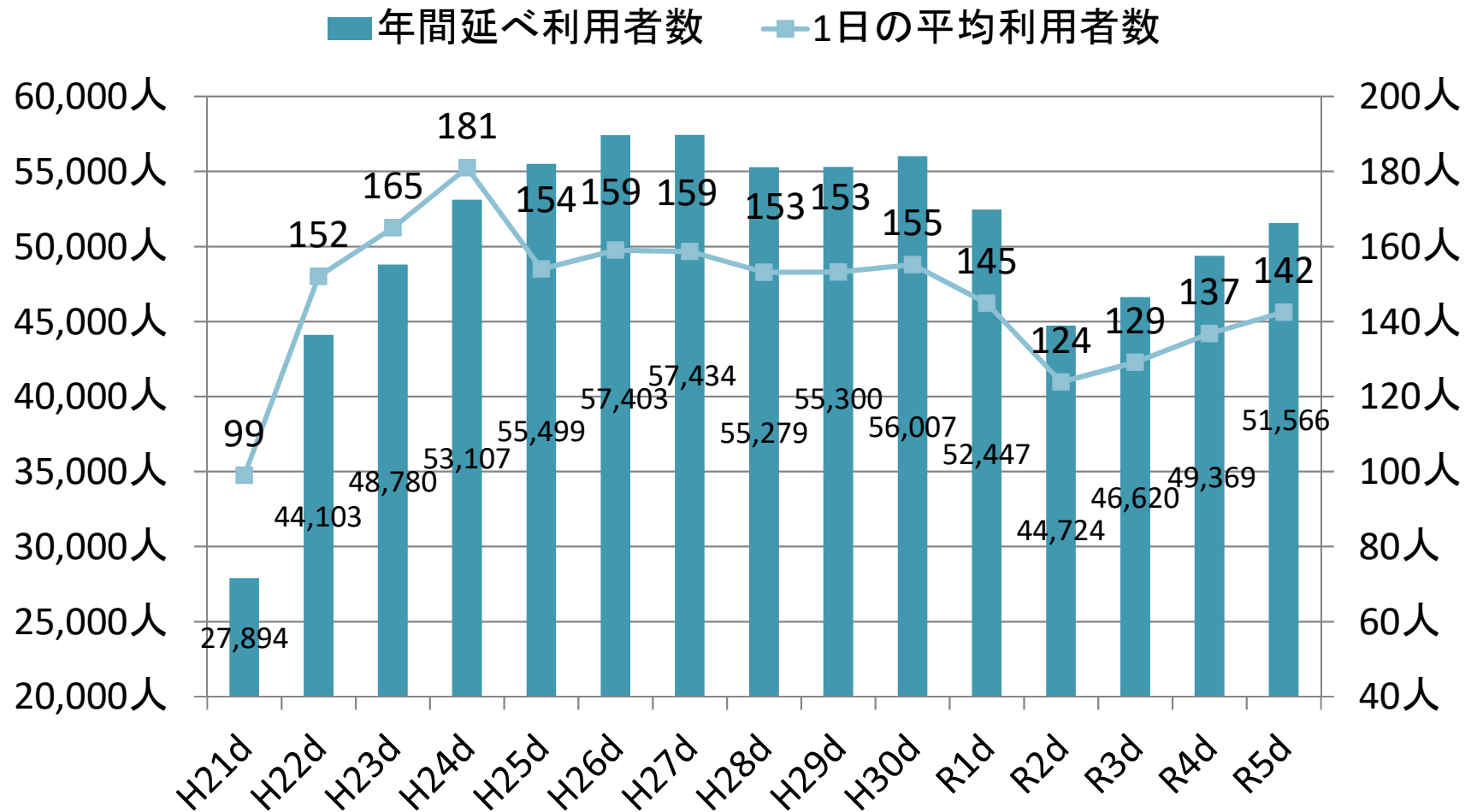
	料 金	備 考
高校生以上	300円	
小中学生	150円	
未就学児	無料	
回数券	高校生以上 3,000円(11枚つづり) 小中学生 1,500円(11枚つづり)	回数券取扱販売店で販売
定期券	高齢者(65歳以上)・障害者 10,000円(1ヶ月) 高校生 5,000円(1ヶ月)	市役所本庁舎1階総合案内所で販売

※ 料金、回数券については乗車時に支払う。

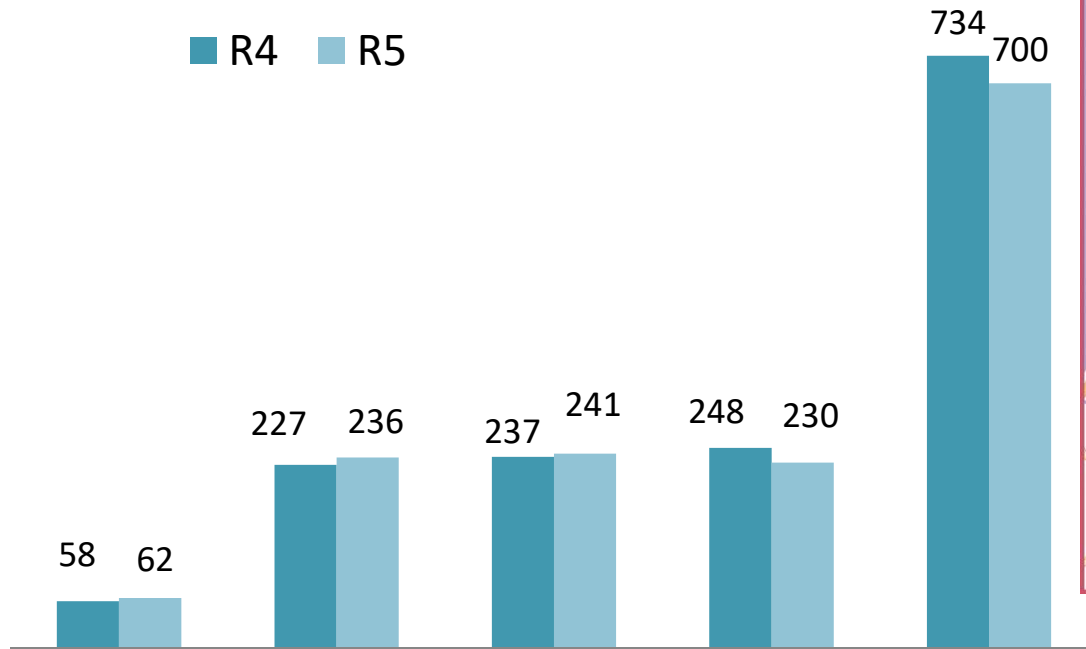
利用状況の前年度比較

	令和5年度	令和4年度	増 減
延べ利用者数	51,566人	49,369人	2,197
1日あたり平均利用者数	142.84人	136.76人	6.08
平日平均利用者数	174.38人	167.81人	6.57
土曜平均利用者数	95.73人	90.84人	4.89
日曜平均利用者数	57.22人	52.80人	4.42
祝日平均利用者数	81.13人	68.07人	13.06
日・祝平均利用者数	62.65人	56.27人	6.38
土日祝平均利用者数	77.07人	71.17人	5.90

利用状況の推移



地区別利用者数(実人数)

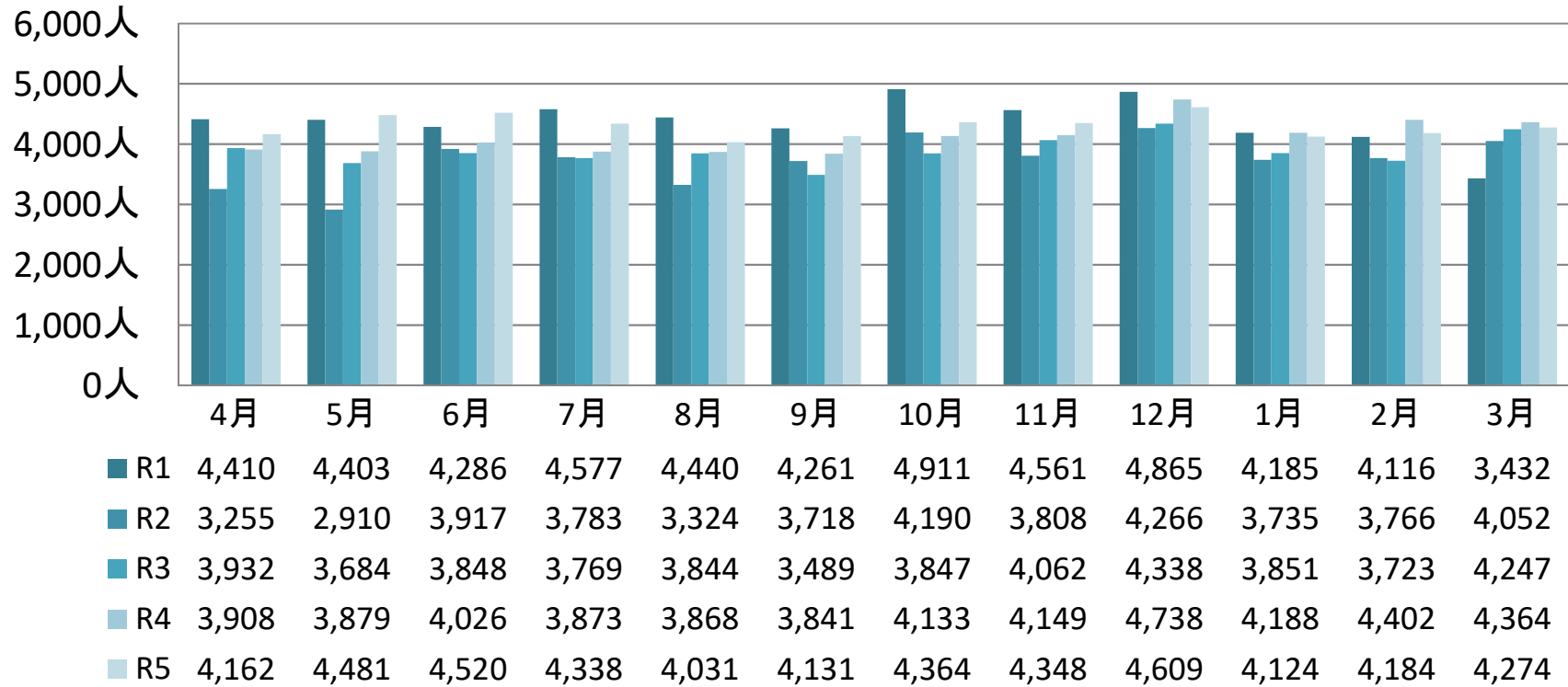


	市外	乙	黒川	築地	中条
地区別人口 (R6.3.31現在)	3,930人	4,269人	4,215人	14,655人	
利用割合 (前年比)	6.0% (+0.4)	5.6% (+0.2)	5.5% (-0.3)	4.8% (-0.2)	

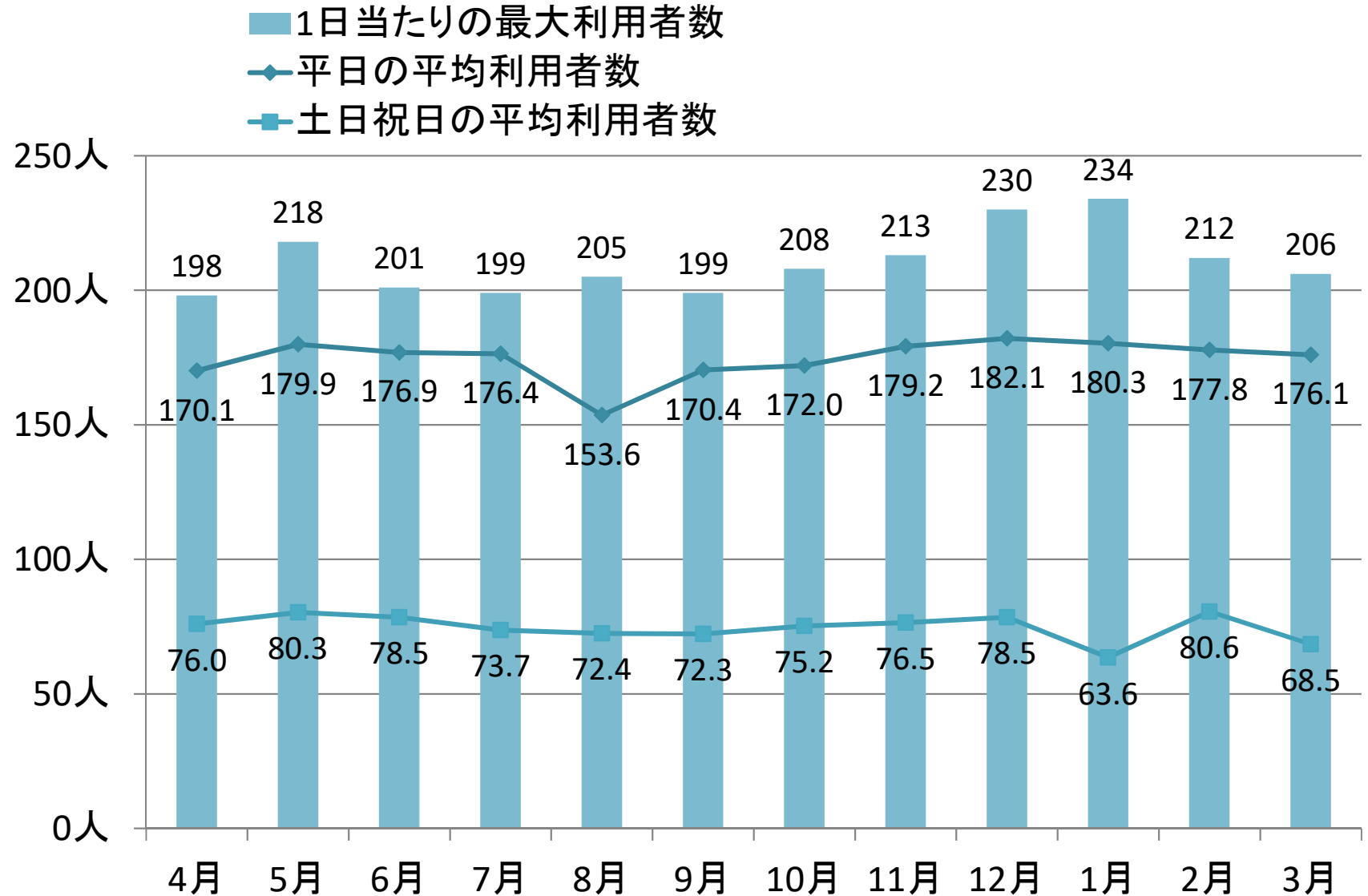


年間利用者数 (実人数)	1,469人 (-35人)
胎内市人口 (R6.3.31現在)	27,069人 (-480人)
市民利用割合 (前年比)	5.2%

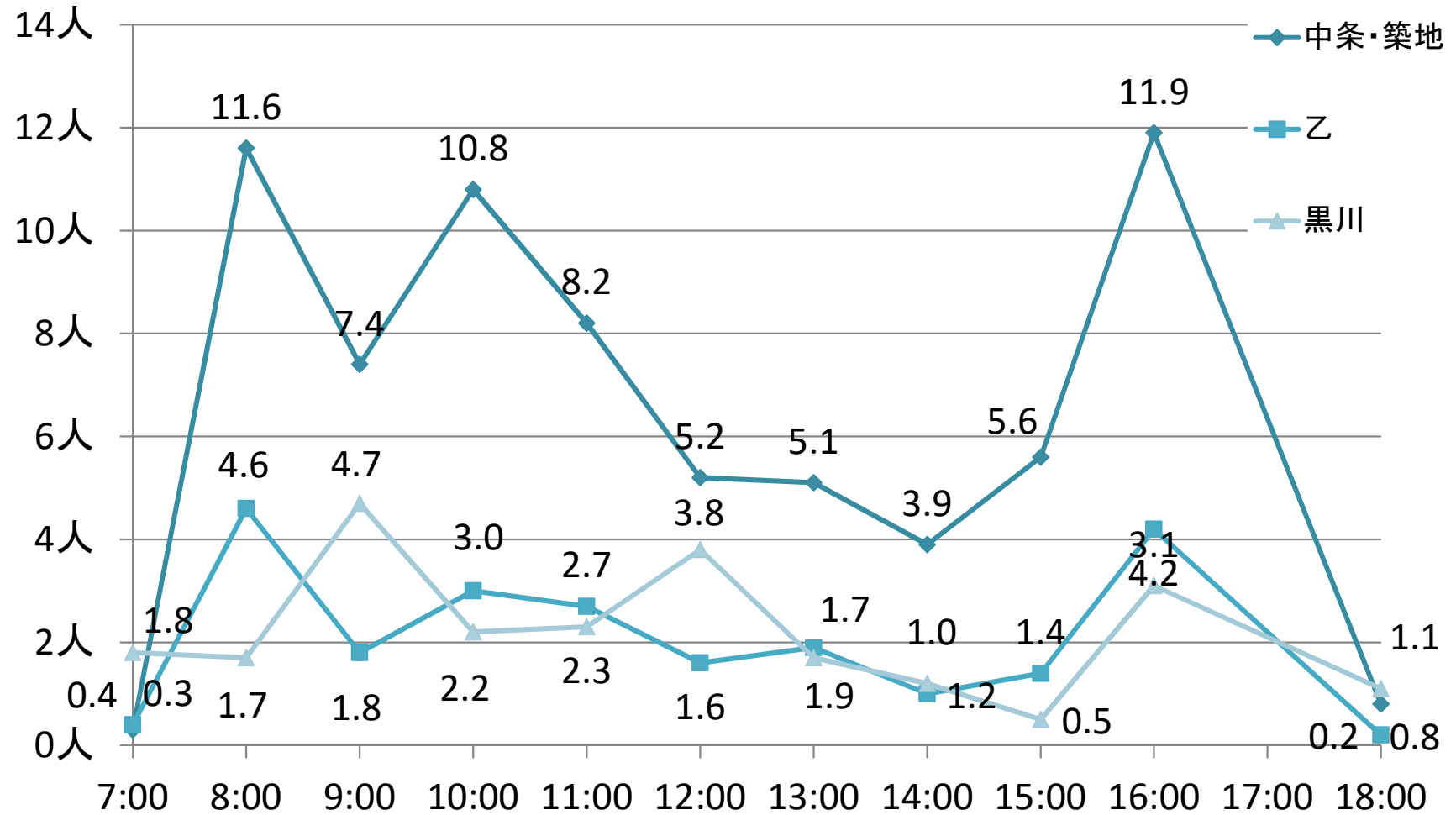
月別利用者数



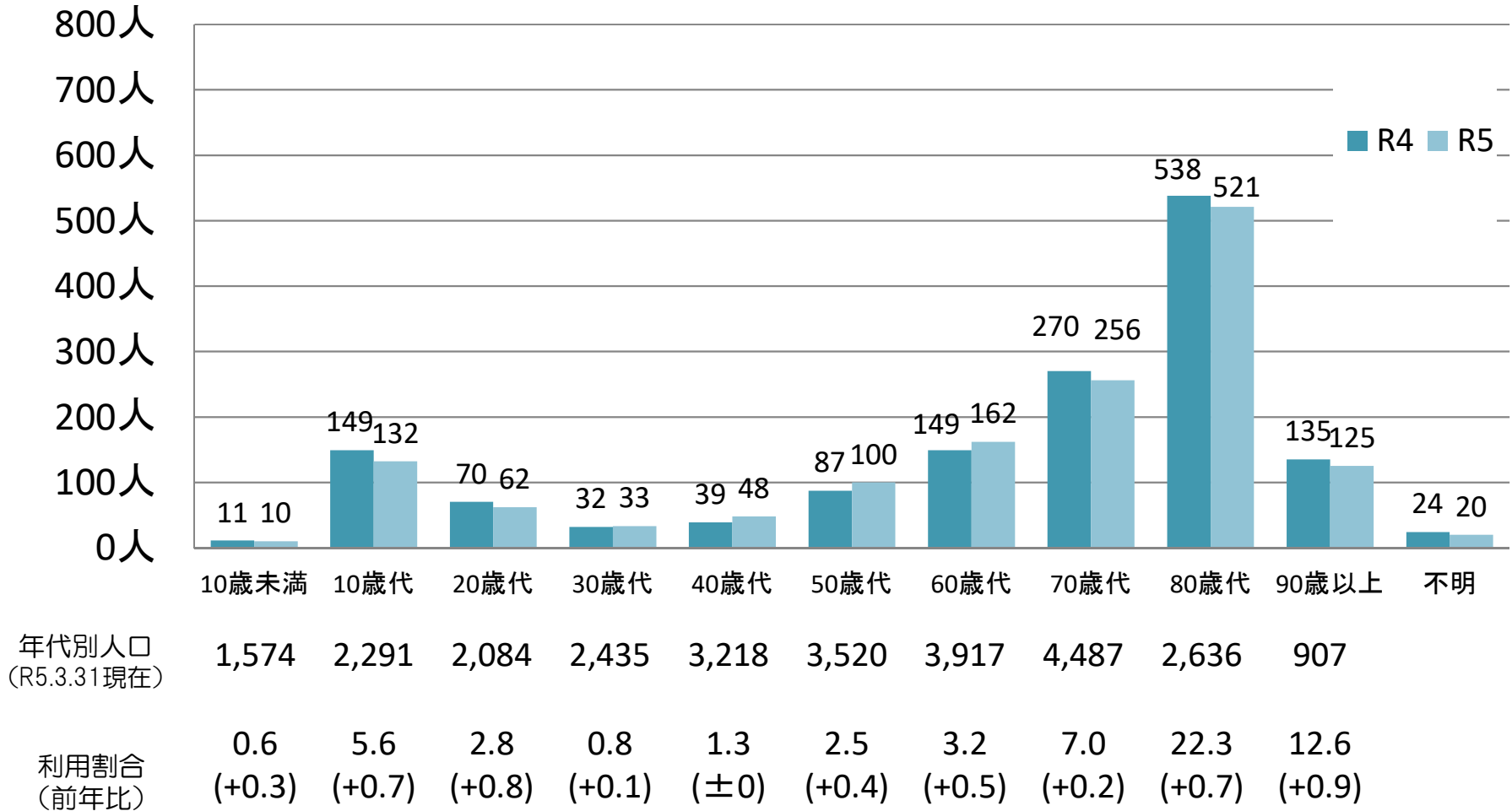
月別1日当たり最大及び平均利用者数



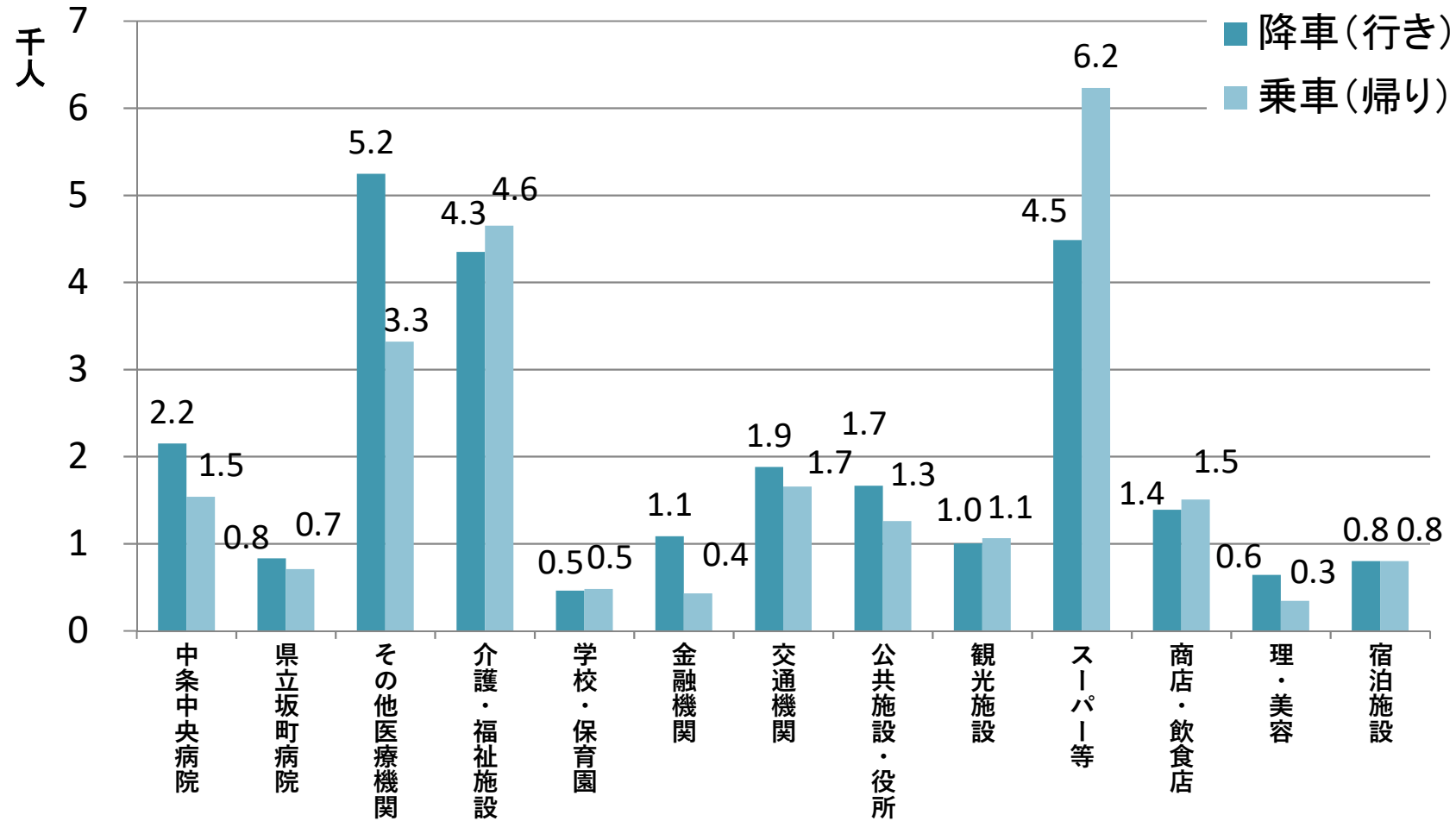
時間帯別平均利用者数



年代別利用者数(実人数)



場所別利用者数



公共交通関連負担金等の推移

